

**SZAKMAI NAP**

**PROGRAM**

**2019.04.16., 1075 Budapest, Wesselényi utca 7., Goldmark terem (2. emelet)**

**9:00-9:05**

Salusinszky András igazgató úr köszöntője

**9:05-9:15**

Holokausz megemlékezés – Kiss Henriett, BZSH előljárósági tag

**9:15-9:40**

Galambos Márton – Forbes magyarországi főszerkesztője

**9:40-10:05**

dr. Kopp Kristóf - Rail Carrgo Logistics – Hungária Kft. üzemeltetési vezetője

**10:05-10:30**

Bakó Balázs - OTP Travel Sales & Key Account Managere, Magyar Utazási Irodák Szövetsége Marketing és Kommunikációs Bizottságának tagja

**10:30-10:45**

Szünet

**10:45-11:10**

Liener Gábor – Raiffeisen Bank Zrt. ügyvezető igazgatója

**11:10-11:35**

Kende-Hofherr Krisztina - TMC Group alapítója, az amerikai típusú sztármenedzsment hazai megteremtője, személyes márkáépítő, menedzser, producer

**11:35-12:00**

Murvai-Gaál János - Native Applications és a QA Engineering Managere a Prezinél

## ELŐADÓK

### **Galambos Márton**

Galambos Márton a Forbes magazin főszerkesztője 2013 óta.

Egyetemi tanulmányait 2004-ben az Egyesült Államokban fejezte be, ahol a Maryland állambeli McDaniel College kommunikáció és üzleti tudományok szakán végzett. Emellett az Eötvös Lóránd Tudományegyetem Társadalomtudományi Karán szociológiát tanult, szakdolgozatát a Magyarországon jelen lévő német kiadók és a minőségi újságírás viszonyáról írta. Kezdő újságíróként a Kreatív kommunikációs szaklapnál dolgozott, majd Berlinbe költözött és a Frei Universität Berlin egyéves újságíróprogramján vett részt.

2008-tól három éven át a Figyelő újságírója volt, 2011-től az Origo gazdasági rovatvezetője, majd a lap felelős szerkesztője lett.



**dr. Kopp Kristóf**

2001-nem kezdtem el a Budapesti Corvinus Egyetemet, ahol 2006-ban végeztem nemzetközi tanulmányok szakon. Erasmusszal voltam fél évet (2005-2006 őszi szemeszter) a németországi Jena egyetemén. Szintén ebben az évben voltam egy hónapot Brüsszelben az Európai Parlamentben ösztöndíjasként, majd 2006 októbertől elkezdtem dolgozni az MMV Magyar Magánvasútnál, mint



szállítmányozási referens. A vasúti piac liberalizációja 2004-től kezdődött Magyarországon és az MMV volt az egyik első magánvasút vállalat hazánkban. A semmiből kezdtük a munkát, diszpécseri, fuvarszervezési feladatokat végeztem, de emellett fordítottam, alkatrészeket vittem ki a mozdonyokhoz, vagonokhoz, illetve a műhelyekbe.

2008-ban, két év után áthívtak a Masped Raillog szállítmányozási Kft.-hez, ami a nagy múltú Masped Zrt. és a Schenker GmbH. közös vállalata volt. Itt inkább kereskedelmi, értékesítési feladatokat végeztem (sales és projekt menedzser), de a forgalom szervezésében is részt kellett vennem. 2009-től a Masped is csinált egy magánvasutat, ahova felkértek kereskedelmi vezetőnek. A Masped Rail Cargo egy kicsi vasútvállalat volt, négyen dolgoztunk és gyakorlatilag mindent meg kellett oldani, az ajánlatok elkészítésétől, kiadásától szerződéskötéstől kezdve az elfogadott ajánlatok lebonyolításáig, az ügyfelekkel való kapcsolattartásig, alvállalkozók kiválasztásáig. 2011-ben a Schenker kivásárolta a Maspedet a Raillog-ból, így immár a Schenker Kft.-nél folytattam munkámat, továbbra is a vasúti szállítmányozás területén. A DB Schenker mint szállítmányozó és a szintén DB tulajdonú magyar vasútvállalat, a DB Cargo Hungária szorosabb hazai együttműködése érdekében mindkét cégnél volt funkcióm, és korábbi munkámhoz hasonlóan a teljes fuvarozási folyamatot koordináltam. 2011-től 2014-ig termékcsoport-vezető voltam a vegyipari szegmensben. Ebbe beletartoztak a túlméretes küldemények katonai vonatok, és minden olyan áru, amit máshova nem tudtak besorolni. 2015. január 1-től a teljes vasúti osztály vezetője lettem a Schenkernél, vagyis az összes áruféleség hozzám tartozott, a 15 kollégával együtt, mintegy 7 milliárdos éves forgalommal. A korábban említett magyarországi DB vállalatok közötti szoros együttműködés érdekében 2017. áprilisától a DB Cargo üzemeltetési igazgatója lettem, ezt segítette elő, hogy a két cégnek közös ügyvezetője lett. Az ügyvezető távoztával pedig még ugyanebben az évben a DB Cargo Hungária ügyvezetőjének neveztek ki, teljes felelősséggel a vállalat működéséért (25 mozdony, 200 ember, 5 telephely, éves szinten 600 tonna forgalom).

2018-ban korábbi főnököm hívására 10 év után elhagytam a DB – Schenker cégcsoportot és a Rail Cargo Group (ÖBB) keretein belül folytattam pályafutásomat, mint a Rail Cargo Logistics – Hungária Kft. (az osztrák vasút magyarországi szállítmányozója) üzemeltetési vezetője. Ezt csinálom ma is.

### **Bakó Balázs**

25 éve dolgozom a turizmusban. Legmagasabb iskolai végzettségem: MBA (van történelem végzettségem is, és nagyon szeretem a történelmet)

8 éve dolgozom az OTP Travelnél, jelenleg sales & key account manager munkakörben.

Mellette a Magyar Utazási Irodák Szövetsége (MUISZ) Marketing és Kommunikációs Bizottságának vagyok a tagja.

Idegen nyelv ismeret: angol, kisebb mértékben német



### **Liener Gábor**

1994-ben kezdtem szakmai pályafutásomat a Kereskedelmi és Hitelbank Rt-ben (ma K&H Bank), mint devizapiaci üzletkötő. Másfél év után váltottam, az osztrák tulajdonú Raiffeisen Bankhoz mentem dolgozni ugyancsak devizapiaci üzletkötőnek. 1999-ben a Raiffeisen Bank eszköz-forrás gazdálkodásáért felelős vezetője lettem, 2004-ben pedig a teljes Pénz-, Deviza- és Tőkepiaci terület vezetőjévé neveztek ki. Új pozíciómban az első feladatomban a bank különálló brókercégeinek a banki szervezetbe való integrálása volt. 2016-ban a korábbi feladataim megtartása mellett a befektetési banki üzletág vezetőjévé neveztek ki, azzal a mandátummal, hogy piacvezető banki tanácsadási üzletágat hozunk létre kötvénykibocsátás-szervezés, elsődleges részvénykibocsátás-szervezés és vállalatfelvásárlással kapcsolatos tanácsadás ügyletekkel. 2018-ban a bank befektetési termékmenedzsment



területe, valamint a bank pénzügyi intézményekkel (hazai és külföldi bankok, biztosítók, brókercégek, alapkezelők, pénztárak) foglalkozó üzletága is irányításom alá került. Közgazdász diplomámat a Szolnoki Kereskedelmi és Gazdasági Főiskolán szereztem, majd a Manchester Business School-ban szereztem MBA fokozatot.

### **Kende-Hofherr Krisztina**

A TMC Group alapítója, Kende-Hofherr Krisztina az amerikai típusú sztármenedzsement hazai megteremtője, személyes márkáépítő, menedzser, producer A Forbes legfrissebb kiadása szerint, a 6. legbefolyásosabb nő a magyar médiában. Társtulajdonos a Ken!Media butik kommunikációs és PR ügynökségben és hazánk legújabb on-line gasztro magazinjában, a Foodynyben. Megszállott pozitív gondolkodó és motivációs előadó.

Állandóan alkot, mindig valami új dolgon töri a fejét, szem előtt tartva a TMC-s ügyfelek előkelő névsorát. Egyik alapelve, a híres amerikai producer, Jerry Weintraub mondata: "Ha nincs elég munka, csinálj nekik!" Ennek mentén a nevéhez fűződik a NőComment! talk show színpadi változata, és az azonos című televízió műsor, az ÉdesKettes színpadi sütő-show, és számos You Tube sorozat. Ezeket ma már házon belül, a TMC Content and Production divízió állandó csapatával gyártja.



2018. áprilisában a Forbes címlapján szerepelt, karrier története a hónap vezető anyaga volt a magazinban.

A személyes márkáépítés specialistája legyen szó "ismert emberről" vagy civilről. Szorosan dolgozik együtt többek között Liptai Claudiával, Hajós Andrással, Dobó Katával, Kovács Patríciával, Gryllus Dorkával, Ábel Anitával, Giannival, Garami Gáborral és számos, a saját területén sikeres nagyvállalati vezetővel és vállalkozóval. Munkája a szenvedélye, nem ismer lehetetlent!

## Murvai-Gaál János

Több, mint 20 éve dolgozom az IT szektorban különböző területeken, mint pl. Software Engineering, Quality Assurance.

Jelenleg Software Engineering Manager pozícióban dolgozom a Prezinél 2 éve a Native Apps és a Quality Assurance csapatoknál. A Prezi a Kitchen Budapest, illetve a Magyar Telekom támogatásával jött létre 2008-ban azzal a céllal, hogy kiváltsa a lineáris, slide-alapú prezentációkészítést.

Korábban az EPAM -nál dolgoztam 6 évet, ahol Software Engineer-ként kezdtem, majd Lead Software Engineer és Software Engineering Team Lead pozíciókban, elsősorban .NET és Mobile területen.

